


-CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS E FORMAÇÃO DE CADASTRO RESERVA PARA O QUADRO DE FUNCIONÁRIOS DA SECRETARIA DE TRÂNSITO E ENGENHARIA VIÁRIA DE MARIC- EDITAL Nº 1/2023

RESPOSTAS AOS RECURSOS

- Disciplina Língua Portuguesa
 Raciocínio Lógico e Noções de Informática
 Conhecimento Específico

Cargo: ANALISTA DE TRÂNSITO

Nº da Questão	Opção de Resposta por extenso	Parecer da Banca	Deferido ou Indeferido	Questão anulada ou Opção de Resposta correta
27	B (RJ 106)	A questão segue o exposto no Plano Diretor do Município de Maricá, Capítulo V, Art. 55, I, que estabelece a RJ 106 como via estrutural	Indeferido	Mantido
30	D (Polícia Rodoviária Federal)	Ainda que restrita a rodovias e estradas federais, de acordo com o CTB (Art. 20, VIII), o único órgão responsável por implementar, simultaneamente, medidas da Política Nacional de Segurança e Educação de Trânsito é a Polícia Rodoviária Federal.	Indeferido	Mantido
31	C (compressão, tração e tração)	O recurso não é relacionado à questão.UM ÚNICO RECURSO APRESENTADO	Indeferido	Mantido
32	C (hiperestática, com grau de hiperestaticidade igual a 1)	Trata-se de conhecimento comum à engenharia e arquitetura, já que ambas as áreas demandam conhecimentos sobre teoria das estruturas isostáticas e hiperestáticas. Ademais, a questão se enquadra nos tópicos “Projetos Estruturais” e “Análise de estruturas à luz de conceitos matemáticos e físicos” utilizando a bibliografia, também presente no edital do certame: SUSSEKIND, J. C. Curso de Análise Estrutural. Vols. 1, 2 e 3. Editora Globo, 1989. O recurso interposto pelo candidato de inscrição 8028555685 não é relacionado à questão.	Indeferido	Mantido

33	 D (<u>ÁREA DE SEGURANÇA</u>)	De acordo com a Resolução 302/2008 do CONTRAN, Art 5º, par 3º, a área de segurança deve ser sinalizada com o sinal R-6c “Proibido Parar e Estacionar” com a informação complementar “Área de Segurança”.	Indeferido	Mantido
35	B (responsabilizar-se pela higienização e manutenção periódica do EPI)	O gabarito segue o exposto na seção 6.5.1, item (e) da NR-6. Todas as demais alternativas não são cabíveis à organização. Ademais, a questão argui sobre a competência da organização, não explicitando a incondicionalidade da ação, como alegado pelo candidato. Nesse sentido, a organização é competente para higienização e manutenção dos EPIs, que, naturalmente, requeiram esse procedimento. Caso não requeiram, a ação não tem sentido e essa seção da NR-6 não é aplicável.	Indeferido	Mantido
36	C (32 + 17,33)	A questão se enquadra no conteúdo programático do concurso, no item “Projeto Geométrico”	Indeferido	Mantido
37	E (asfalto oxidado)	A questão menciona o tipo de asfalto que é mais indicado para aplicações industriais, que se configura como sendo o asfalto oxidado. Além disso, as outras alternativas são aplicadas usualmente em pavimentação.	Indeferido	-
39	A (10% das horas do ano apresentam volume horário superior a 9% do VMD)	Houve equívoco na informação do gabarito pela banca. A resposta correta é o item B (“9% das horas do ano apresentam volume horário superior a 19% do VMD”), como sinalizado pelos candidatos	Deferido	Alterado de A para B
40	D (diastímetro.)	O argumento do candidato é procedente, houve equívoco da banca na elaboração da questão.	Deferido	Anulada
41	E (responsivo)	O termo “responsivo” refere-se explicitamente à resposta em tempo real, como enunciado pela questão,	Indeferido	Mantido
42	A (estaca Franki)	A questão se enquadra no conteúdo programático do concurso, no item “Fundações e obras de terra.”	Indeferido	Mantido

45	E (qualidade do asfalto)	<p>Os critérios utilizados para definição do nível de serviço estão diretamente relacionados ao conforto do motorista, como evidenciado em diversos itens da Bibliografia sobre o assunto, como por exemplo:</p> <p>Filizzola, E.P. et al “Noções básicas de engenharia de Tráfego”, São Paulo, Companhia de Engenharia de Tráfego, 1997, pg. 43</p>	Indeferido	Mantido
46	C (rótula vazada)	<p>Na rotatória, os diversos sentidos de tráfego são tratados de forma semelhante, com a preferência sendo dada sempre para o veículo que transita na rotatória.</p> <p>Assim, a alternativa adequada é a “C” (rótula vazada), como evidenciado em diversos itens da Bibliografia sobre o assunto, como por exemplo: Engesur, Manual de projeto de interseções. Pg. 89</p>	Indeferido	Mantido